

SUMEC®



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



SU2700/SU3700/SU4700/
SU4700E/SU7700/SU7700E
SU8800/SU8800E/SU10000E
СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ : IP 23

Содержание

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с бензиновым генератором	4
1.1 Общие меры безопасности:	4
1.2 Меры безопасности при подготовке к эксплуатации использованию и обслуживании	5
2. Область применения и описание конструкции	8
3. Технические характеристики	12
4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы	14
4.1 Подготовка двигателя внутреннего сгорания к работе	14
4.1.1 Проверка уровня и состояния моторного масла	14
4.1.2 Выбор моторного масла и заправка масляной системы	15
4.1.3 Заправка топливной системы	15
4.1.4 Заземление установки	16
4.2 Запуск двигателя	16
4.3 Выключение генератора	18
5. Техническое обслуживание	19
5.1 Ежедневный осмотр	19
5.2 Периодический осмотр и обслуживание	19
5.3 Проверка свечи зажигания	20
5.4 Замена моторного масла	20
5.5 Очистка воздушного фильтра	21
5.5.1 Поролоновый фильтрующий элемент:	21
5.5.2 Двойной фильтрующий элемент из поролона и бумаги.	21
5.6 Очистка фильтра топливного крана	21
5.7 Обслуживание генератор	22
6. Хранение и транспортировка	23
7. Гарантийные условия и сервисное обслуживание	24
7.1 Гарантийные условия	24
7.2 Сервисное обслуживание	26
Гарантийный талон	27

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора SUMEC. Изделие выполнено только из самых качественных узлов, агрегатов и комплектующих. В конструкции применяется один из самых надежных и экономичных двигателей. Надежность оборудования торговой марки SUMEC подтверждено временем.

Перед эксплуатацией внимательно изучите данное руководство до полного понимания. Если в процессе изучения остались вопросы, свяжитесь, пожалуйста, со специалистами нашей компании. Мы с радостью поможем Вам. Всю контактную информацию Вы найдете на последней странице руководства

Эксплуатация оборудования с нарушениями правил, изложенных в настоящем руководстве, может принести вред здоровью пользователя и привести к выходу из строя и дорогостоящему ремонту. Компания не несет ответственности за последствия, причиненные неправильной эксплуатацией аппарата.

В настоящем руководстве описан принцип действия, основные технические характеристики и правила эксплуатации бензинового генератора.

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с бензиновым генератором

Внимательно прочитайте данное руководство до начала работы с генератором. Следуйте всем описанным мерам предосторожности и инструкциям

1.1 Общие меры безопасности:

Запрещается изменять конструкцию изделия без письменного разрешения завода изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части. Используйте те дополнительные принадлежности и комплектующие, которые рекомендованы компанией производителем. Внесение в конструкцию изменений может привести к серьезным травмам оператора и окружающих людей.

Перед пуском установки внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Храните инструкции на рабочем участке, доступными для изучения персоналом.

Запрещается эксплуатировать генератор, если вы устали, или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Длительное воздействие сильного шума может привести к заболеваниям органов слуха. Используйте защитные наушники.

Длительное воздействие сильных вибраций может привести к травмам рук, кистей или пальцев.

Оператор или другой обслуживающий персонал должны использовать:

- Защитную каску
- Защитные очки
- Средства защиты слуха
- Спецодежду

- Защитные перчатки
- Защитную обувь

Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм движения.

Длинные волосы необходимо убрать под головной убор.

1.2 Меры безопасности при подготовке к эксплуатации использованию и обслуживании

1. Изучите устройство генератора, сферы его применения, правила его эксплуатации и обслуживания. Для некоторого оборудования существуют особые требования к источнику питания, например, частота, напряжение, форма сигнала переменного тока и т. д.
2. Оборудование следует устанавливать на твердую ровную устойчивую поверхность. Генератор следует размещать на расстоянии не менее 1 м от здания или другого оборудования. Не наклоняйте генератор — это может привести к утечке топлива или масла.
3. Нагрузка не должна превышать указанную на в технических характеристиках. Превышение нагрузки может привести к повреждению генератора и уменьшению срока службы.
4. Не изменяйте частоту вращения двигателя генератора, это может привести к травмам или повреждению оборудования.
5. Чтобы исключить случайное включение генератора во время его обслуживания, всегда снимайте свечу зажигания или отсоединяйте высоковольтный провод.
6. Не эксплуатируйте и не храните генератор в условиях высокой влажности.
7. Следите за тем, чтобы поверхность генератора была чистой, вовремя удаляйте масляные и топливные проливы и пятна.
8. Удлинитель, кабели питания и все электрическое оборудование должно быть в исправном состоянии. Не используйте их при наличии повреждений или дефектов.
9. Храните генератор в хорошо проветриваемом помещении. Топливный бак должен быть пустым. Запрещается хранить топливо вблизи с генератором.

10. Запрещается использовать генератор:

- При самопроизвольном изменении частоты вращения вала двигателя;
- При снижении выходной электрической мощности
- При перегреве оборудования
- При искрении
- С поврежденными розетками и прочими элементами управления
- При перебоях в зажигании двигателя
- При повышенном уровне вибрации
- При пожаре и задымлении
- В закрытых помещениях
- При дожде или в экстремальных климатических условиях.

11. Не оставляйте генератор не защищенным от атмосферных осадков.

12. Периодически проверяйте топливную систему на отсутствие утечек или старения таких элементов, как топливный шланг, ослабления или отсутствия хомутов, повреждения топливного бака или крышки топливного бака. Все повреждения необходимо устранить до начала эксплуатации.

13. Не эксплуатируйте генератор и не находитесь в местах скопления выхлопных газов и паров топлива, таких как ямы, гаражи, подвалы, котлованы, трюмы.

УГАРНЫЙ ГАЗ ОПАСЕН ДЛЯ ЖИЗНИ!!!

Выхлопы двигателя содержат угарный газ, ядовитое вещество без цвета и запаха, которое при вдыхании может привести к удушью и смертельному исходу. Если при работе с генератором Вам стало плохо, появилась слабость или головокружение, выключите двигатель и выйдите на свежий воздух – есть вероятность, что Вы отравились угарным газом.

Заправляйте генератор топливом в хорошо освещенном месте. Старайтесь не проливать топливо и никогда не заправляйте устройство во

время его работы. Дайте двигателю остыть после работы не менее пяти минут перед заправкой.

Не заправляйте генератор вблизи открытого огня, ламп накаливания и источников искр (электроинструментов, сварочных аппаратов, шлифовальных станков и т. д.). Запрещается курить около генератора.

При работе генератора необходимо всегда должны быть установлены воздушный фильтр и глушитель. Поддерживайте их в хорошем состоянии.

- Запрещается эксплуатация генератора с не качественным заземлением или без него.
- Генератор необходимо вывести в рабочий режим до подключения электрических кабелей. Кабели отсоединяются до выключения двигателя.
- Не допускайте окончания топлива в процессе эксплуатации. Это может привести к повреждению генератора или подключенных к нему нагрузок.
- Оставляйте свободными вентиляционные отверстия и дефлекторы. Недостаточное охлаждение может привести к повреждению генератора.
- Перед транспортировкой удалите все топливо из топливного бака, чтобы предотвратить риск утечки и воспламенения.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к глушителю, двигателю или поверхности генератора, которые нагреваются при работе.
- Не допускайте детей и животных к генератору в процессе его работы.

- Не размещайте легковоспламеняемые материалы рядом с работающим генератором.
- Не касайтесь генератора мокрыми руками во избежание удара током.

Информация по электробезопасности

Переносные электрические приборы занимают второе место по травматичности. Две трети случаев электротравм при

обслуживании и эксплуатации приходится на неисправные вилки и шнуры. При стандартном напряжении сети 220 вольт ток легко проходит через кожу и может вызвать остановку сердца или дыхания.

2. Область применения и описание конструкции

Генератор предназначен для использования, в качестве аварийного источника электроснабжения. Всегда обязательно учитывайте суммарную мощность всех подключаемых приборов с учетом коэффициентов пусковых токов для каждого прибора. Не подключайте два, или более генераторов, параллельно.

Установка состоит из бензинового двигателя внутреннего сгорания, генераторной части, несущей рамы, топливного бака и панели управления с выходами переменного и постоянного тока.

На рисунке 1, 2А (для моделей SU2700-4700) и 2Б (для моделей SU7700-8800) показаны основные узлы и агрегаты бензиновой генераторной установки. На рисунке 2В показана панель генератора модели SU10000E

ВНИМАНИЕ!

Генераторы SUMEC серии SU являются бытовым сегментом для резервного электроснабжения. Продолжительная и напряженная работа в сложных условиях, а также работа при коммерческом использовании может привести к значительному снижению ресурса установки или к преждевременному выходу ее из строя. Выход установки из строя при коммерческом или профессиональном использовании может привести к отказу в гарантии.

Генераторы бренда SUMEC известны во всем Мире как оборудование, оптимально созданное, в соотношении цена-качество

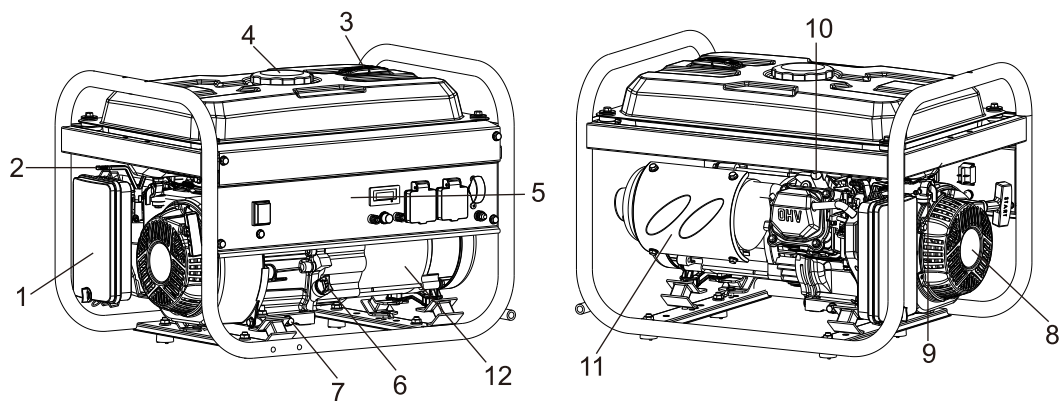


Рисунок 1

1. Воздушный фильтр
2. Воздушная заслонка
3. Указатель уровня топлива
4. Крышка бака топливного
5. Панель управления
6. Заливная масляная горловина со щупом
7. Сливной масляный болт
8. Ручной стартер
9. Топливный кран
10. Свеча зажигания
11. Глушитель
12. Альтернатор

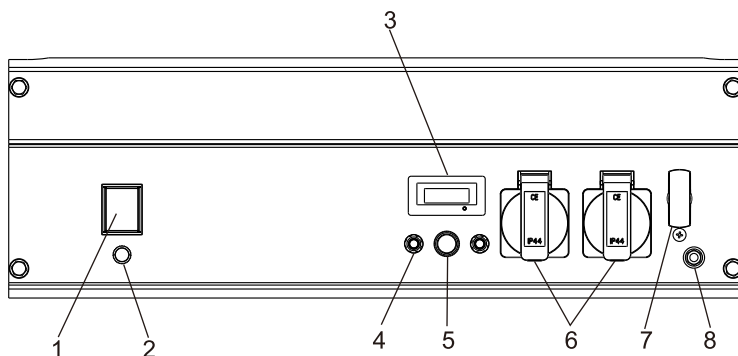


Рисунок 2А

1. Выключатель двигателя
2. Пилотная лампа
3. Мультиметр 3 в 1
4. Выход 12В постоянного тока
5. Предохранитель постоянного тока
6. Розетки 220В/16А
7. Автоматический выключатель
8. Заземление

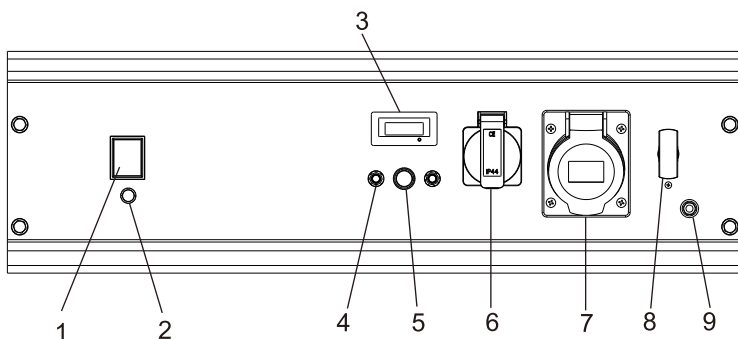


Рисунок 2Б

1. Выключатель двигателя
2. Пилотная лампа
3. Мультиметр 3 в 1
4. Выход 12В постоянного тока
5. Предохранитель постоянного тока
6. Розетки 220В/16А
7. Розетка 220В/32А
8. Автоматический выключатель
9. Заземление

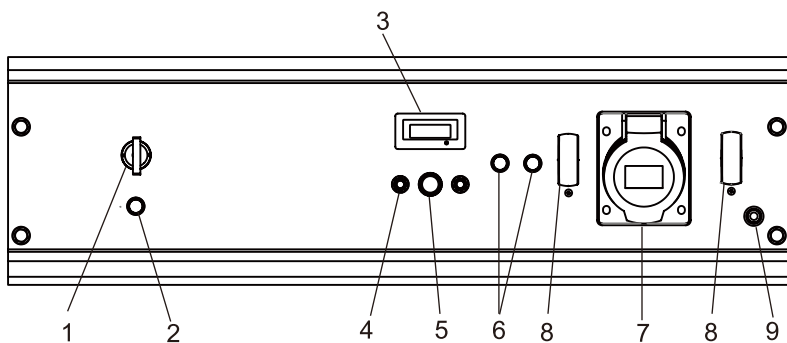


Рисунок 2В

1. Выключатель двигателя
2. Пилотная лампа
3. Мультиметр 3 в 1
4. Выход 12В постоянного тока
5. Предохранитель постоянного тока
6. Терминал 220В 9кВт
7. Розетка 220В/32А
8. Автоматический выключатель
9. Заземление

3. Технические характеристики

Производитель гарантирует соответствие технических характеристик при соблюдении всех рекомендаций по подготовке, установке и эксплуатации в течение не менее 100 часов работы.

Производитель постоянно совершенствует конструкцию и технические показатели. В связи с этим конструкция, комплектация, характеристики и внешний вид могут меняться, либо отличаться от приведенных в данной инструкции. Все подробности о нашей технике Вы можете узнать по актуальными каналам связи, указанных на сайте www.sumec.su

	МОДЕЛЬ	SU2700	SU3700	SU4700	SU7700	SU8800
Генератор	Звуковое давление 1м	≤96	≤96	≤96	≤97	≤97
	Максимальная мощность	2 200	2 800	3 500	5 500	6 500
	Номинальная мощность	2 000	2 500	3 200	5 000	6 000
	Частота	50	50	50	50	50
	Диапазон частоты	47.5~52.5	47.5~52.5	47.5~52.5	47.5~52.5	47.5~52.5
	Напряжение	230V	230V	230V	230V	230V
	Напряжение постоянного тока	12V	12V	12V	12V	12V
	Постоянный ток	8.3А	8.3А	8.3А	8.3А	8.3А
	Коэффициент мощности	1	1	1	1	1
	Класс защиты	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Спецификация	Спецификация двигателя	168F	170F	170F-1	190F	190F
	Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV
	Объем двигателя	196	212	223	420	420
	Максимальная мощность л.с./кВт	6.5/3.7	7/4.1	7.5/4.5	15/9.1	15/9.1
	Емкость масла	0,6	0,6	0,6	1,1	1,1
	Тип запуска	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
	Масляный датчик	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
	Вольтметр	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1
	Розетка 32А	нет	нет	нет	X1	X1
	Розетка 16А	X2	X2	X2	X1	X1
	Автоматический выключатель АС	Влагозащищенный (8.7AX1)	Влагозащищенный (10.9AX1)	Влагозащищенный (13.9AX1)	Влагозащищенный (21.7AX1)	Влагозащищенный (26.1AX1)
	Терминал 12В +	1	1	1	1	1
	Терминал 12В -	1	1	1	1	1
Комплект	Емкость топливного бака	15	15	15	25	25
	Вилка 32А	нет	нет	нет	×1	×1
	Вилка 16А	×2	×2	×2	×1	×1
	Ключа свечной	есть	есть	есть	есть	есть

	МОДЕЛЬ	SU4700E	SU7700E	SU8800E	SU10000E
Генератор	Звуковое давление 1м	≤96	≤97	≤97	≤97
	Максимальная мощность	3 500	5 500	6 500	10000
	Номинальная мощность	3 200	5 000	6 000	9 000
	Частота	50	50	50	50
	Диапазон частоты	47.5~52.5	47.5~52.5	47.5~52.5	47.5~52.5
	Напряжение	230V	230V	230V	230V
	Напряжение постоянного тока	12V	12V	12V	12V
	Постоянный ток	8.3A	8.3A	8.3A	8.3A
	Коэффициент мощности	1	1	1	1
	Класс защиты	IP23	IP23	IP23	IP23
	Спецификация	Спецификация двигателя	170F-1	190F	190F
Тип двигателя		4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV	4-тактный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения, OHV
Объем двигателя		223	420	420	500
Максимальная мощность л.с./кВт		7.5/4.5	15/9.1	15/9.1	20/12.1
Емкость масла		0,6	1,1	1,1	1,1
Тип запуска		Ручной / Электро	Ручной / Электро	Ручной / Электро	Ручной / Электро
Масляный датчик		Есть	Есть	Есть	Есть
Вольтметр		Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1	Мультиметр 3 в 1
Розетка 32A		нет	X1	X1	X1
Розетка 16A		X2	X1	X1	нет
Автоматический выключатель АС		Влагозащитный (13.9AX1)	Влагозащитный (21.7AX1)	Влагозащитный (26.1AX1)	Влагозащитный (39.1AX1) (32AX1)
Терминал 12В +		1	1	1	1
Терминал 12В -		1	1	1	1
Комплект	Емкость топливного бака	15	25	25	28
	Вилка 32A	нет	×1	×1	×1
	Вилка 16A	×2	×1	×1	нет
	Ключ свечной	есть	есть	есть	есть

На панели управления генератора модели SU10000E установлен терминал 220В для использования полной мощности генератора.

4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы

ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации обязательно снимите транспортировочные брекеты (находятся под двигателем и фиксируют его к раме)! Работа установки с неснятыми транспортировочными брекетами может привести к серьезным повреждениям, которые не будут рассматриваться как гарантийные

Перед первым запуском двигателя генератора внимательно изучите общие рекомендации по техническому обслуживанию, описанных в этом руководстве.

4.1 Подготовка двигателя внутреннего сгорания к работе

ВНИМАНИЕ!!! Установка поставляется с двигателем, не заправленным моторным маслом! Перед началом эксплуатации обязательно залейте масло!

4.1.1 Проверка уровня и состояния моторного масла

Каждый раз перед запуском двигателя и каждые пять часов работы проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между максимальной и минимальной отметками на масляном щупе или по нижнему краю резьбы маслозаливной горловины (рисунок 3).

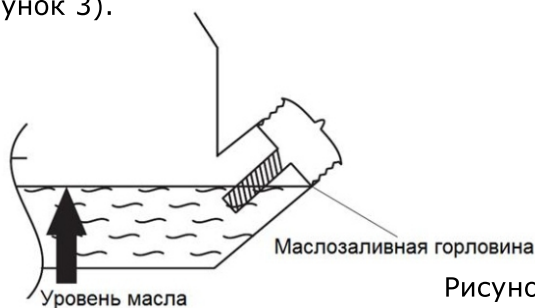


Рисунок 3.

4.1.2 Выбор моторного масла и заправка масляной системы

Внимательно относитесь к подбору масла! Для 4-хтактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по A.P.I. SF/SG SAE 30. Используйте специальное моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением. Применение масел для двигателей с жидкостным охлаждением снижает общий ресурс установки.

Для теплого времени года (при температуре окружающего воздуха выше +10 °C) используйте масло типа SAE 15W40, SAE 20W50. Для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до -18 °C) используйте масло типа SAE 5W30. При температуре ниже -18 °C используйте масло типа SAE 0W30.

Большинство генераторов оснащены датчиками уровня масла. Если уровень масла недостаточен, датчик активирует сигнальное устройство или двигатель останавливается.

Если остановка двигателя произошла при нормальном уровне масла, проверьте, не наклонен ли генератор. Поместите его на ровную поверхность. Если двигатель все равно не запускается, уровень масла может быть недостаточным для деактивации датчика.

4.1.3 Заправка топливной системы

Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 3 месяцев. В качестве топлива используйте автомобильный неэтилированный бензин марки АИ-92, АИ-95. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для теплового расширения топлива как показано на рисунке 4.



4.1.4 Заземление установки

Работы по заземлению регламентируются согласно документами по электробезопасно. Цель защитного заземления — снизить до безопасной величины напряжение относительно земли на металлических частях генераторной установки. Все элементы заземляющего устройства соединяются между собой при помощи сварки, места сварки покрываются битумным лаком во избежание коррозии. Допускается присоединение заземляющих проводников при помощи болтов. Для устройства заземления на открытой местности необходимо использовать один из следующих заземлителей:

- Металлический стержень диаметром не менее 15 мм длиной не менее 1500 мм.
- Металлическую трубу диаметром не менее 50 мм длиной не менее 1500 мм.
- Лист оцинкованного железа размером не менее 1000x500 мм.

Любой заземлитель должен быть погружен в землю до влажных слоев грунта.

При использовании генератора на объектах, не имеющих контура заземления, в качестве заземлителей запрещено использовать находящиеся в земле металлические трубы системы водоснабжения, канализации или металлические каркасы зданий.

4.2 Запуск двигателя

После проверки состояния масляной и топливной систем:

- Установите топливный кран в положение «ОТКРЫТО» как показано на рисунке 5.

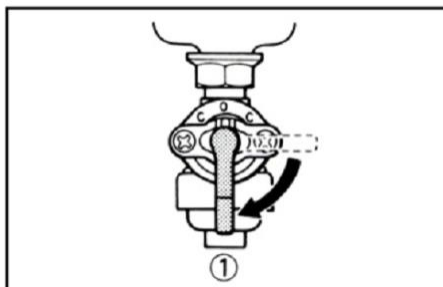
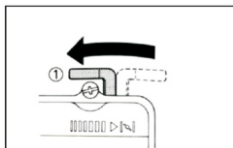


Рисунок 5

- Поставьте рычаг воздушной заслонки в следующее положение:
 - ЗАКРЫТО - при запуске холодного двигателя или при низкой температуре
 - ОТКРЫТО - при запуске горячего двигателя, смотри рисунок 6.

Рисунок 6



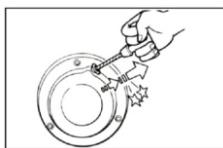
- Переведите выключатель двигателя в положение «ПУСК» (Рисунок 7)

Рисунок 7

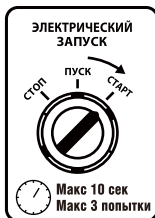


- Запустите двигатель, потянув за рукоятку ручного стартера (Рисунок 8). ВНИМАНИЕ! При вытягивании шнура может создаваться отдача. Для моделей с электрическим стартером нажмите клавишный переключатель (положение ПУСК). Отпустите выключатель после запуска двигателя.

Рисунок 8

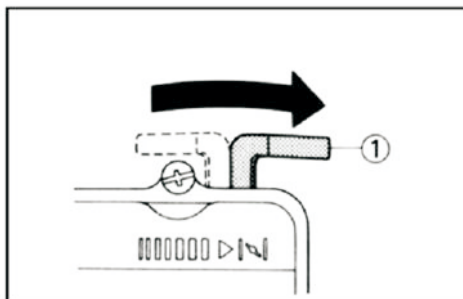


Запуск с помощью электрического стартера: поверните ключ в замке зажигания в положение "Старт", сразу после пуска отпустите ключ. Не удерживайте ключ в положении "Старт" дольше 10 секунд. Если после этого времени запуск двигателя не удался повторную попытку произведите не менее чем через 60-120 секунд.



- После пуска двигателя и его прогрева переведите воздушную заслонку в положение «ОТКРЫТО», смотри рисунок 9

Рисунок 9



- Перед началом работы необходимо дать двигателю поработать 5-7 мин в холостом режиме для его прогрева.

4.3 Выключение генератора

- Отсоедините все электрические нагрузки.
- Не отключайте генератор в течение нескольких минут после отключения нагрузок.
- Переведите переключатель в положение Выключено (или СТОП) (Клавишный переключатель на моделях с электрическим стартером переводится в положение СТОП)
- Закройте топливный кран.

ВНИМАНИЕ! В течение первых 20-ти часов установка должна пройти обкатку. В этот период нельзя допускать нагрузку генератора более 50% от его номинальной мощности. Сразу после обкатки следует сменить моторное масло.

5. Техническое обслуживание

5.1 Ежедневный осмотр

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

- есть ли незакрепленные болты и гайки
- чистоту и состояние воздухоочистительного элемента
- достаточно ли моторного масла
- есть ли утечка топлива или моторного масла
- достаточно ли бензина
- безопасна ли рабочая зона
- возникают ли при работе посторонние вибрации и шумы

5.2 Периодический осмотр и обслуживание

Регулярное техническое обслуживание важно для безопасной и эффективной работы двигателя.

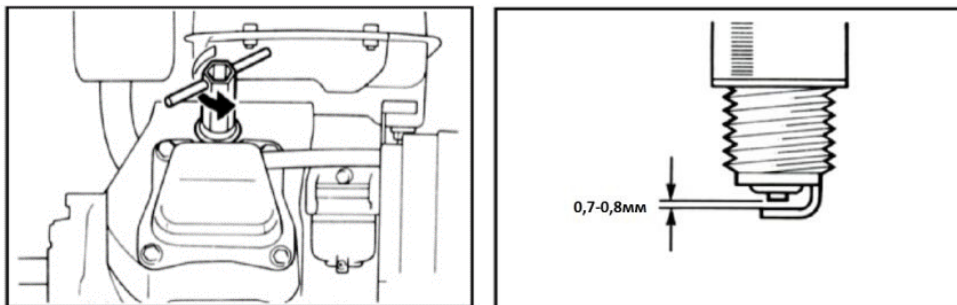
В следующей таблице приведены временные интервалы для периодического осмотра отдельных компонентов двигателя:

ПЕРИОДИЧНОСТЬ РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ; Обслуживание выполняется в каждый указанный месяц или после указанной наработки в часах (в зависимости от того, что наступит раньше).						
Свяжитесь со своим продавцом для получения содействия, деталей или рекомендаций		Ежедневно	После перерыва 20 часов	Через каждые 50 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 300 часов
Аспект проверки	Действия	перед эксплуатацией*	или 1 месяца	или 3 месяца	или 6 месяцев	или 12 месяцев
Электробезопасность	Проверить	○				
Фильтры и крепеж	Проверить	○				
Масло в двигателе	Проверить уровень масла и долить при необходимости	○				
	Заменить		○		○	
Воздухоочиститель	Проверить и удалить загрязнения	○		○		
	Заменить фильтр/элемент					○
Удаление загрязнений, очистка.		○				
Топливный фильтр	Проверить и удалить загрязнения				○	
	Заменить					○
Топливопровод	Проверить на отсутствие течи; проверить соединения	○				
	Заменить					
Свеча зажигания	Проверить, удалить загрязнения и отрегулировать зазор				○	
	Заменить					○
Зазор клапана	Проверить и отрегулировать					○
Система запуска	Проверить	○				
Выхлопная система	Проверить на отсутствие течи; затянуть соединения	○				
Карбюратор						○
Система охлаждения	Проверить вентилятор на отсутствие повреждений					○
Удаление нагара	Проверить и удалить загрязнения					○
Кап, ремонт двигателя						○
* Дополнительные сведения представлены в Руководстве пользователя						

Перед заменой масла нужно правильно утилизировать отработанное. Не сливайте отработанное масло в канализацию, на землю или в водоемы. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды-маслоприемники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.

5.3 Проверка свечи зажигания

Снимите свечу зажигания и очистите контакты проволочной щеткой или наждачной бумагой. Установите зазор между электродами 0.7-0.8мм, регулируя положение отрицательного электрода. Установите свечу и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи динамометрического ключа (требуемое значение – 20 Нм).



5.4 Замена моторного масла

- Очистите поверхность около сливной пробки.
- Установите раму генератора таким образом, чтобы сливное отверстие располагалось как можно ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
- Отверните маслосливную пробку и слейте масло.



Маслосливная пробка

- Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
- Залейте свежее масло, подобранное согласно рекомендациям в руководстве

5.5 Очистка воздушного фильтра

Загрязнения воздушного фильтра могут приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сокращать срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым.

5.5.1 Поролоновый фильтрующий элемент:

- Снимите элемент и промойте его керосином или дизельным топливом. Затем опустите его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла.
- Отожмите элемент для удаления остатков смеси. Установите его на место.

5.5.2 Двойной фильтрующий элемент из поролона и бумаги.

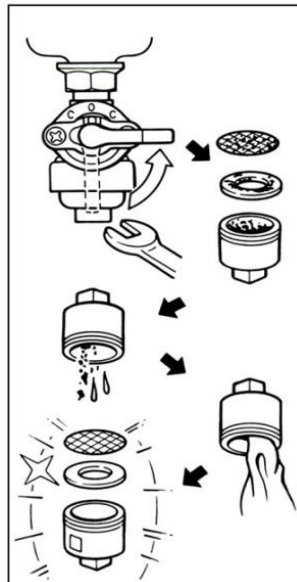
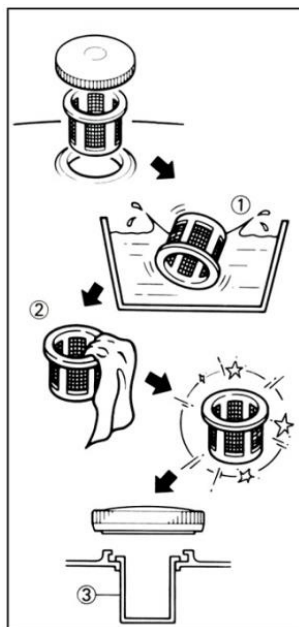
- Очистка поролоновой части:
Промойте и вытрите поролон моющим средством и просушите. Поролон необходимо очищать каждые 50 часов.
- Очистка бумажной части:
Слегка постучите по элементу, чтобы выбить грязь, и сдуйте пыль. Не используйте масло для чистки. Бумажный элемент должен подвергаться чистке каждые 50 часов. При необходимости его следует заменить.

Примечание! Фильтрующие элементы необходимо чистить чаще, если генератор работает в условиях запыления. Элемент необходимо заменить, если грязь или пыль не поддаются удалению или если сам элемент деформировался или износился.

5.6 Очистка фильтра топливного крана

Для снятия фильтра топливного крана при помощи ключа отверните манжету, расположенную снизу топливного крана.

- Снимите фильтр топливного крана.
- Очистите и промойте фильтр и манжету.
- Установите их на место.
- Очистка фильтра бензобака



Очистка фильтра топливного бака

- Снимите пластмассовый фильтр бензобака, расположенный под крышкой горловины бензобака.
- Промойте фильтр растворителем (1) и установите на место (3).

5.7 Обслуживание генератор

Щетки нужно осматривать не реже раза в год на предмет их целостности и дефектов. При износе щетки необходимо заменить.

Замечание:

- Щетки не заменяются по одной – необходимо заменять все щетки сразу.
- Замена щеток производится на идентичные, указанные в списке запчастей. Прочие типы щеток при кажущемся сходстве могут иметь совершенно другие механические и электрические характеристики.

6. Хранение и транспортировка

Если генератор используется нечасто, запуск может происходить с трудом. Чтобы избежать трудностей при запуске, включайте генератор хотя бы на 30 минут раз в месяц. При редком использовании необходимо слить топливо из карбюратора и бензобака.

Если генератор не используется более месяца, выполните следующее:

- Залейте моторное масло до верхнего уровня.
- Слейте бензин из бензобака, топливной системы и карбюратора.
- Залейте стакан чистого моторного масла в бак, встряхните бак и слейте избыток масла
- Снимите свечу зажигания и залейте через образовавшееся отверстие чайную ложку масла, несколько раз потяните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно. Затем потяните стартер, пока поршень не войдет в такт сжатия, и оставьте его в таком положении. Это способствует закрытию входного и выпускного клапанов, что необходимо для предотвращения коррозии цилиндра.
- Очистите внешнюю часть.
- Накройте генератор и поместите в сухое чистое место с хорошей вентиляцией вдали от открытого огня и искрящих материалов.

Транспортировка

При транспортировке генератора не допускается его наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом. При транспортировке на большие расстояния необходимо слить топливо из бака и карбюратора и поместить генератор горизонтально.

7. Гарантийные условия и сервисное обслуживание

7.1 Гарантийные условия

Гарантия производителя 1 год, либо 100 часов наработки – что наступит раньше. В этот период устраняются заводские дефекты, не замеченные или скрытые при продаже. Гарантии не подлежат любые ресурсные неисправности и поломки, неисправности, вызванные нарушением правил подготовки к работе, эксплуатации, хранения, транспортировки. Не рассматривается как гарантийное оборудование с любым вмешательством в конструкцию, следами самостоятельного ремонта или проникновения во внутренние части, имеющие следы механического и химического воздействия (удары, вмятины, сколы, трещины, царапины, коррозия, следы реактивов и растворителей и прочие)

Гарантийный срок эксплуатации изделия исчисляется с момента его продажи, подтвержденного соответствующей отметкой в Гарантийном талоне. При отсутствии сведений о продаже гарантийный срок исчисляется с даты выпуска изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтры, свечи, сальники и т. д.).

Гарантийному ремонту и обслуживанию не подлежат установки имеющие дефекты, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия, внесения изменений в конструкцию и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия.

Гарантия не включает оплату транспортных расходов на доставку оборудования в сервисный центр или на проезд работников сервисного центра к месту проведения ремонта.

Стоимость ремонта не должна, ни при каких условиях, превышать стоимости оборудования, на которое распространяется гарантия.

Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, Гарантийного талона, с оформленной в нем отметкой о продаже.

Отметки сервисного центра о проведенном гарантийном обслуживании должны быть отражены в Гарантийном талоне

Гарантийный талон

от _____ № к накладной _____ от _____

Наименование товара _____

Срок гарантии – _____ месяцев

Серийный номер _____

Покупатель получил полную, необходимую и достоверную информацию о приобретенном товаре и его изготовителе, товар соответствует целям и желанию покупателя.

Покупатель при предъявлении настоящего гарантийного талона имеет право на ремонт приобретенного у продавца товара в случае заводского брака, в течение срока гарантии, если недостатки товара не вызваны нарушением Покупателем правил использования, хранения или транспортировки товара, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

ТОВАР НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ В СЛУЧАЯХ:

- отсутствия данного гарантийного талона или подписи покупателя в нем;
- наличия исправлений или помяток в гарантийном талоне, повреждений несоответствие серийного номера изделия номеру, указанному на гарантийном талоне;
- нарушения правил эксплуатации изделия или применения установки не по назначению;
- товар имеет следы постороннего проникновения, или самостоятельного ремонта (нарушена сохранность, вскрыты гарантийные пломбы, имеет срывы, царапины, и другие повреждения говорящие о попытках вскрытия);
- превышение рекомендованной производителем нагрузки;
- наличия механических повреждений (внешних и внутренних) следы ударов, небрежного обращения;
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, влаги, пыли, грязи;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, экстремальных термических повреждений;
- повреждений, вызванных применением топлива и смазочных материалов несоответствующих государственным стандартам и не рекомендованных производителем;

Гарантии не распространяется на быстро изнашиваемые детали (кнопки, фильтра, пыльники, сальники, ремни).

С правилами гарантийного обслуживания согласен, товар получен исправным и без дефектов

Товар механических повреждений не имеет, все видимые крепежные элементы и соединения без повреждений, товар проверен на предмет работоспособности и соответствия техническим характеристикам _____

(покупатель)

Продавец

Дата продажи: _____

С техническими характеристиками и особенностями эксплуатации товара ознакомлен, товар полностью соответствует моим требованиям и тех. запросу

Покупатель: _____

